Biuro Projektowe i Nadzoru
„FILAR”
Paweł Wysocki
12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15
NIP 849-133-38-95 Regon 280576763 Tel. 505 11 77 26

Obiekt: Droga powiatowa nr 1861 B odc. Świdry – Grabowo

Temat: projekt stałej organizacji ruchu

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Kolnie
ul. Wojska Polskiego 28, 18-500 Kolno

Tom: VI

Projektant:

mgr inż. Paweł Wysocki
upr. bud. WAM/0024/PWOD/18
w spec. inżynieryjnej drogowej

Pisz, maj 2023 r.

Zawartość projektu

1 Opis techniczny do projektu organizacji ruchu 3
1.1 Podstawa i zakres opracowania 3
1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania 3
1.1.2 Lokalizacja inwestycji 3
1.1.3 Cel i zakres opracowania 3
2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja 4
3 Opis rozwiązań projektowych 4
3.1 Dane ruchowe 4
3.2 Parametry techniczne dróg 4
3.3 Projektowane oznakowanie 4
3.3.1 Organizacja ruchu 4
3.3.2 Oznakowanie 6
4 Termin wprowadzenia organizacji ruchu 6
5 Karta uzgodnień 8
6 Część rysunkowa 8

1 Opis techniczny do projektu organizacji ruchu

1.1 Podstawa i zakres opracowania

1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- Ustawa z dnia 15 września 2017 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1926)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784)
- Instrukcja o znakach drogowych
- Wizja lokalna w terenie.

1.1.2 Lokalizacja inwestycji

Droga powiatowa nr 1861 B odcinek Świdry – Grabowo.

1.1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zapewniający bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów oraz rowerzystów i pieszych na drodze powiatowej.

Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami, rowerzystom i pieszym zagrożenia związane z pokonywaniem w/w odcinka drogi.

2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja

Aktualnie droga powiatowa jest drogą przebiegającą w terenie zabudowanym, tj. w miejscowości Grabowo i Świdry Dobrzyce. W terenie zabudowanym droga oznakowana jest znakami D-42/43 oraz tablicami miejscowości E-17a/18a. Posiada nawierzchnię asfaltową z przyległymi chodnikami, poboczami oraz zieleńcami.

3 Opis rozwiązań projektowych

3.1 Dane ruchowe

Na drodze powiatowej odbywa się ruch lokalny.

3.2 Parametry techniczne dróg

Droga powiatowa nr 1861 B jest drogą na przedmiotowym odcinku, posiadającą nawierzchnię asfaltową o szerokości 6,0 m. W ciągu drogi zlokalizowane są ciągi pieszo – rowerowe o szerokości 3,0 m, pobocza o szerokości 1,0 m oraz zieleńce, jak również zjazdy na sąsiadujące z drogą działki.

3.3 Projektowane oznakowanie

3.3.1 Organizacja ruchu

Projektuje się oznakowanie pionowe zapewniające bezpieczne prowadzenie ruchu na drodze oraz na skrzyżowaniach z innymi drogami, jak również informujące o występujących ograniczeniach i niebezpieczeństwach na drodze.

W tym zakresie projektuje się schemat stałej organizacji ruchu zgodnie z rysunkiem nr 2.

W tym zakresie projektuje się następujące oznakowanie pionowe i poziome:

Znak	Stan	Wielkość	Ilość
A-7	Proj.	Średnie	2
U-3b	Proj.	Średnie	2
U-3a	Proj.	Średnie	2
B-20	Ist.	Średnie	1
D-6	Ist.	Średnie	2
T-6a5	Ist.	Średnie	1
D-1	Ist.	Średnie	1

Znak	Stan	Wielkość	Ilość
E-4	Proj.	Średnie	1
E-4	Proj.	Średnie	1
D-15	Proj.	Średnie	1
E-4	Proj.	Średnie	1
A-3	Proj.	Średnie	1
D-43	Proj.	Średnie	4
D-42	Proj.	Średnie	4
E-17a	Proj.		1
E-18a	Proj.		1
D-42	Proj.	Średnie	1
E-17a	Proj.		1
E-18a	Proj.		1
D-1	Proj.	Średnie	5
D-1	Proj.	Średnie	1
A-6b	Proj.	Średnie	1
E-18a	Proj.		1
E-17a	Proj.		1
E-18a	Proj.		1
E-17a	Proj.		1
D-6	Proj.	Średnie	2
T-30a	Proj.	Średnie	1
D-18	Proj.	Średnie	1
E-4	Proj.	Średnie	1
E-4	Proj.	Średnie	1
D-15	Proj.	Średnie	1
A-7	Proj.	Średnie	5
D-1	Proj.	Średnie	4
E-4	Proj.	Średnie	1
E-4	Proj.	Średnie	1
E-4	Proj.	Średnie	1
E-4	Proj.	Średnie	1
D-42	Proj.	Średnie	1
D-43	Proj.	Średnie	1
E-18a	Proj.	Średnie	1
E-17a	Proj.	Średnie	1
B-33	Proj.	Średnie	1
A-3	Proj.	Średnie	2
B-33	Proj.	Średnie	3
C-13/16	Proj.	Średnie	3
C-13a/16a	Proj.	Średnie	1
U-9b	Proj.	Średnie	4
U-9a	Proj.	Średnie	4
B-18	Proj.	Średnie	2
E-17a	Proj.	Średnie	1

Znak	Stan	Wielkość	Ilość
D-6b	Proj.	Średnie	4
E-17a	Proj.		1
E-17a	Proj.		1
B-42	Proj.	Średnie	1
C-13/16	Proj.	Średnie	4
D-4a	Proj.	Średnie	1
D-4b	Proj.	Średnie	1

oraz oznakowanie poziome:

Symbol	Długość	Powierzchnia	Stan	Powierzchnia_na_mb
P-10	40	56	Proj.	0,5m2/mb*s
P-11	60	32	Proj.	0,5m2/mb
P-23	Mini	34,81	Proj.	
P-26	0	76,9	Proj.	

3.3.2 Oznakowanie

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich znaków powinny zapewniać stabilność.

Znaki zostaną umieszczone zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):

- odchylenie tarczy znaku w poziomie od linii prostopadłej do osi wyniesie około 5^0 zgodnie z pkt. 1.5.2 rys. 1.5.5 lit. a)
- w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni zgodnie pkt.. 1.5.3 rys. 1.5.6 lit. a)
- tarcza umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt. 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. a) na drodze oraz 2,20 m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt. 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. j)
- lica znaków z folii odblaskowej I generacji i II generacji (A-7)
- znaki średnie.

4 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planuje się wprowadzenie organizacji ruchu od dnia 30.09.2023 r. po uprzednim zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez organ

zarządzający ruchem na drogach w zakresie inżynierii ruchu na podstawie art. 10 ust 5 ustawy z dnia 15 września 2017 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1926).

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784) wymagana jest opinia Komendanta Powiatowego Policji.

5 Karta uzgodnień

Karta uzgodnień do projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1861 B odc. Świdry – Grabowo.

Komendant Powiatowy Policji w Kolnie	
Powiatowy Zarząd Dróg w Kolnie	

6 Część rysunkowa

1. Lokalizacja skala 1:10 000 – rys. nr 1
2. Schemat organizacji ruchu – skala 1:500 – rys. nr 2.